

Informace od Správy pro dopravu MV ČSR / čj. SD/12-5178/86 /

Věc: Použití pneumatik u přestavěných automobilů Škoda.

Určení pneumatik při přestavbách vozidel Škoda řady MB, 100/110 s použitím karoserií Š 105/120 vychází z rozsahu provedených úprav při přestavbě vozidla a z původně schválených pneumatik. Pokud při přestavbě vozidla je změněna pouze karoserie a podvozkové části / nápravy / a hnací agregát zůstane zachován, lze používat původní pneumatiky zapsané v technickém průkazu vozidla / tedy i diagonální konstrukce schválené pro daný typ vozidla/.

Pokud však při přestavbě budou změněny i podvozkové části / nápravy z Š 105/120/130/ nebo hnací agregát, nutno již použít pouze radiální pneumatiky pro zachování stanovených jízdních vlastností přestavěného vozidla. Při takovéto přestavbě запиše DI VB povinnost použití radiálních pneumatik zároveň při záznamu přestavby do TP.

Jestliže je při přestavbě změněna pouze karoserie, DI VB při zápisu přestavby do TP zároveň předepíše :

" Při změně podvozkových částí / nápravy, brzdový systém, řízení apod. typu Š 105/120/130/ nebo motoru musí být na vozidle použity pouze pneumatiky radiální konstrukce".

Protokol a další úkol
Všechno dle 18.5.87 na oper. poradě!

s. Dymova - npr. Ing. J. J. J.
s. Žilka - /proh. /
s. Polka - pprap. J. J. J.

B / VI - 2 / 1986

Informace odboru pořádkové a dopravní služby FS VB

Čj.: VB/F - 1242/PD-86

Věc: Defekty pneumatik s ocelovým nárazníkovým pásem

V poslední době byl zjištěn větší výskyt vad radiálních pneumatik BARUM s ocelovým nárazníkovým pásem /označení STEEL/, zejména u pneumatik rozměru 165 R 13, typ desénu OR 34. Vady spočívají v separaci ocelového nárazníkového pásu od pryžové ochranné vrstvy a tím i od běhounu. Následkem vady dochází k místní deformaci běhounu, jeho výraznému místnímu ojetí a v některých případech k destrukci pneumatiky, což může být příčinou dopravní nehody vozidla. Může dojít též k proniknutí jednotlivých pramenů /drátů/ nárazníkového pásu do pneumatiky, kde poškodí duši, nebo na povrch pneumatiky.

Separace ocelového nárazníkového pásu je následkem jeho koroze způsobené nedodržením technologického postupu při výrobě pneumatiky nebo průrazem běhounové vrstvy a následným vnikáním vody k ocelovému nárazníkovému pásu.

Destrukce pneumatiky spojená s náhlým únikem vzduchu je zejména při větší rychlosti nebo při jízdě zatáčkou velice nebezpečná a vede zpravidla ke ztrátě ovladatelnosti vozidla. Z toho důvodu je třeba stavu radiálních pneumatik s ocelovým nárazníkovým pásem věnovat potřebnou

3/VI - 2/1986

pozornost jak se strany provozovatelů vozidel, tak se strany orgánů dozírajících na technický stav vozidel. Pro provozovatele vozidel platí pokyny n.p. BARUM. Po linii orgánů dopravní služby VB je třeba:

- 1/ Při technických kontrolách vozidel /namátkových i pravidelných/ sledovat zejména u pneumatik s oce-
lovým nárazníkovým pásem pro osobní automobily
/STEEL/ rovnoměrnost ojetí běhounu a zachování
geometrického tvaru běhounu. Při zjištění místního
ojetí nebo "boule" v partii běhounu, popřípadě
vyčnívání drátů nárazníkového pásu, pokládat pneu-
matiku za nezpůsobilou dalšího provozu.
- 2/ Při vyhledávání a vyšetřování dopravních nehod sle-
dovat stav pneumatik. Došlo-li k destrukci pneuma-
tiky, kterou nelze zcela jednoznačně vysvětlit
jako následek nehody, nebo uplatňuje-li řidič jako
příčinu nehody destrukci pneumatiky, je třeba pře-
dat podezřelou pneumatiku ke kriminalisticko
technickému zkoumání.
- 3/a/ Sledovat počty a ročníky výroby pneumatik, u kterých
byla zjištěna uvedená závada a ohlásit je do 30. 6.
1987 a 31. 12. 1987 odboru pořádkové a dopravní
služby FS VB. Týden a rok výroby jsou uvedeny v
trojmístným číslem v oválném rámečku poblíž patky,
zpravidla za označením "DOT...".
- b/ Ihned oznámit odboru pořádkové a dopravní služby
FS VB každou nehodu, jejíž příčinou byla destrukce
pneumatiky, a to s popisem poškození pneumatiky,
popřípadě s výsledkem zkoumání.

Informace od Správy pro dopravu MV ČSR / čj.SD/12-5380/86 /

Věc: Dovybavení vozidel v provozu odrazkami - výjimka

Podle § 49, odst.4, vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 41/ 1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, mají být některá vozidla do 1.1.1987 vybavena bočními odrazkami.

Na podkladě žádosti výrobního resortu Ministerstva průmyslu ČSR a provozovatelů vozidel a v dohodě s FMD, FMV a MV SSR povolujeme tímto pro vozidla, jejichž technická způsobilost byla schválena před 1.7.1984, tyto výjimky :

Předepsané boční odrazky musí být dodatečně namontovány nejpozději :

do 30. 6. 1988 na vozidla kategorie M₂, M₃ a N / autobusy a nákladní automobily /, jejichž délka přesahuje 6 metrů, a na vozidla kategorie O / přípojná vozidla/ ;

do 31.12.1988 na traktory a jejich přívěsy a na samojízdné a pojízdné pracovní stroje.

B / IV - 2 / 1987

Výjimky pro barvy světel lze udělit jen v případě, že není možná výměna krytu svítidly nebo změna žárovek ;

- § 48, odst. 3b/ - Vozidlo nemá boční směrové svítidly ;
- § 48, odst. 7, - Vozidlo není vybaveno spínačem umožňujícím výstražnou funkci všech směrových světel ;
- § 50, odst. 1, - Vozidlo není vybaveno zpětným světlem ;
- § 50, odst. 4, - Zapojení mlhových světel nebo barva kontrolních světel nesplňuje požadavky ;
- § 50, odst. 1, - Barva předních mlhových světel je žlutá ;
- § 63, odst. 1, - Vozidlo není vybaveno kotevními úchyty pro bezpečnostní pásy na zadních sedadlech. Vozidlo není vybaveno na předních sedadlech samonavíjecími bezpečnostními pásy.

Na podkladě tohoto rozhodnutí mohou příslušné DI VB zapsat do TP povolené výjimky, týkající se daného vozidla / např. na vyžádání držitele, podle protokolu o technické kontrole vozidla v STK apod./; to se vztahuje i na technické průkazy vydané dříve.

Technická způsobilost jednotlivě dovezených vozidel byla schválena v různých státech podle příslušných národních předpisů odlišných zpravidla od čs. předpisů. Kromě výše uvedených výjimek musí však takto dovezené osobní automobily splňovat všechna ostatní ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb./ zejména jejich brzdová soustava, řízení, kola, hluk, emise škodlivin, odrušení, světelná zařízení apod./.

Ve výbavě vozidel bývají některé díly, jejichž provedení neodpovídá ustanovením citované vyhlášky a musí se tedy vyměnit, popřípadě některé předepsané díly / výstroj/ chybí a musí se doplnit.

B / IV - 2 / 1987

Následující nedostatky se musí bezpodmínečně odstranit / výjimky nelze povolit / :

- 1/ Vozidlo není vybaveno pravým vnějším zpětným zrcátkem.
- 2/ Vozidlo není vybaveno zadním mlhovým světlem.
- 3/ Vozidlo je vybaveno světlomety s asymetrickým světlem pro levostranný provoz.
- 4/ Přívěs za osobní automobil není vybaven bočními odrazkami a zadním mlhovým světlem.
- 5/ Na zadních sedadlech chybějí bezpečnostní pásy ; kotevními úchyty je vozidlo vybaveno.
- 6/ Vozidlo není vybaveno lapači nečistot.
- 7/ Zapojení zásuvky pro spojení s přívěsem neodpovídá podmínkám.
- 8/ Zvuk vydávaný zvukovým výstražným zařízením neodpovídá podmínkám § 54, odst. 2 vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb..